



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ контейнера типа «ТРАНСПАК»

### Общие сведения:

Нижеследующий документ описывает конструкцию, составные части и оборудование стандартного контейнера.

Размеры наших контейнеров изготовлены по ISO нормам и обладают, таким образом, многими преимуществами этой системы. Отдельный модуль состоит из стабильной рамочной конструкции и заменяемых стеновых элементов.

По желанию контейнеры могут быть соединены между собой с лицевой, боковой стороны или ставиться друг на друга. С помощью удаления стеновых элементов и использование перегородок возможно создание неограниченно больших помещений.

### Размеры (мм) и вес (кг):

тип	снаружи			внутри			Вес
	длина	ширина	высота	длина	ширина	высота	
20' станд. размер пакета	6058	2438	648	-	-	-	2006
20' в собранном состоянии	6058	2438	2591	5868	2248	2340	1956
30' станд. размер пакета	9120	2438	648	-	-	-	2781
30' в собранном состоянии	9120	2438	2591	8930	2248	2340	2721

### 1.) Пол:

- Конструкция рамы:
  - сварной стальной профиль холодного проката толщиной 3 мм
  - четыре контейнерных угла, сварные
  - два отверстия под вилочный погрузчик;  
расстояние между отверстиями 2050 мм или 1650 мм  
(размеры отверстий: 352x85 мм)
  - несущие поперечные балки пола выполнены из  $\Omega$  - (омега) профилей,  $s = 2,5$  мм
  
- Изоляция:
  - минеральная вата толщиной 60 мм (плотностью 16-24 кг/ м<sup>3</sup>);  
группа возгораемости А- не горючий;  
образование дыма Q1 – слабое задымление;  
оба показателя согласно ÖNORM B 3800
  
- Основа пола:
  - оцинкованный металлический лист толщиной 0,63 мм
  
- Напольное покрытие:
  - ДСП толщиной 22 мм
  - водостойкая (V 100)  
ДСП соответствует показателю эмиссии E1  
(формулировка согласно директиве DIBt 100 от июня 1994)
  - спаянное на стыках ПВХ половое покрытие толщиной 1,5 мм  
группа возгораемости B1– трудно горючий;  
образование дыма Q1 – слабое задымление;

## **2.) КРЫША:**

- Конструкция рамы: - сварной стальной профиль холодного проката толщиной 3 мм  
четыре контейнерных угла, сварные
- поперечные несущие балки рамы потолка выполнены из
- деревянного бруса 100 x 40 мм
  
- Кровля: - оцинкованный стальной лист толщиной 0,63 мм  
двойной фальц, проходящий через всю длину контейнера
  
- Изоляция: Минеральная вата толщиной 100 мм (плотность 16~ 24 кг/м<sup>3</sup>);  
группа возгораемости: А - не горючий;  
образование дыма Q1 – слабое задымление;  
оба показателя согласно ÖNORM B 3800
  
- Потолочная обшивка: - с двух сторон ламинированная ДСП толщиной 10 мм, цвет: белый,  
водостойкость (V 20)  
ДСП соответствует показателю эмиссии E1  
(формулировка согласно директиве DIBt 100 от июня 1994)
  
- Подключение к сети: розетки типа CEE, утопленные в боковой потолочной раме.

## **3.) УГЛОВЫЕ СТОЙКИ:**

- стальной профиль холодного проката толщиной 4 мм  
соединение с рамой крыши и пола на болтах

## **4.) СТЕНОВЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ:**

- толщина стены 70 мм
  
- Разновидности панелей: - полная
- дверная
- оконная
- с санитарным окном
- остаточная
  
- Внешняя обшивка: - профилированный оцинкованный и покрашенный лист толщиной  
0,63 мм
  
- Изоляция: - минеральная вата толщиной 60 мм (плотность 16-24 кг/м<sup>3</sup>)  
группа  
возгораемости А –не горючий;  
образование дыма Q1 – слабое задымление;  
оба показателя согласно ÖNORM B 3800
  
- Внутренняя отделка: - ламинированная под светлый дуб ДСП толщиной 10 мм,  
водостойкая (V 20)  
ДСП соответствует показателю эмиссии E1  
(формулировка согласно директиве DIBt 100 от июня 1994)

### **5.) ПЕРЕГОРОДКИ:**

(по заказу)

- толщина стены 60 мм
- Разновидности панелей:
  - полная
  - дверная
- Рамы:
  - деревянная рама толщиной 40 мм
- двухсторонняя обшивка:
  - ламинированная под светлый дуб ДСП толщиной 10 мм, водостойкая (V20), ДСП соответствует показателю эмиссии E1 (формулировка согласно директиве DIBt 100 от июня 1994)

### **5.)а) ТАМБУР:**

(по заказу)

- размеры прим. 660 x 1100 мм
- толщина стены 60 мм, цвет: под светлый дуб
- внутренняя дверь со стальной рамой
- светильник

### **6.) ДВЕРИ:**

- Наружная дверь:
  - лево/ –правосторонняя
  - двусторонняя обшивка оцинкованным стальным листом, изоляция 40 мм
  - стальная дверная коробка с уплотнителем по периметру
  - Размеры:

Внешний размер	Проём двери
875 x 2.000 мм	811 x 1.968 мм
- Внутренняя дверь:
  - лево/ –правосторонняя
  - (по заказу) - двусторонняя обшивка оцинкованным, покрашенным стальным листом, изоляция 40 мм
  - стальная дверная коробка с уплотнителем по периметру
  - размеры:

внешние размеры	дверной проём
625 x 2.000 мм	561 x 1.968 мм
875 x 2.000 мм	811 x 1.968 мм

### **7.) ОКНА:**

- окно ПВХ со стеклопакетом и с интегрированными рольставнями; цвет - белый
- поворотнo-откидной механизм
- размеры: 945 x 1.200 мм
- короб для рольставней с ленточным приводом: высота: 145 мм, цвет: светло серый

ВНИМАНИЕ: Встроенный изолированный стеклопакет рассчитан на высоту до 1.100 м над уровнем моря. Для высоты выше 1.100м необходимо произвести выравнивание давления.

### **8.) ЭЛЕКТРИКА:**

Проводка внутренняя.

- Технические данные:
  - утепленные в раме внешние розетки типа CEE
  - напряжение 230/400 V
  - 50/60 Гц; 3/5-фазный; 32 А
  - схема электропроводки находится в распределительном щитке
  - распределительный щиток, однорядный

- FI-выключатель 40 A/0,03 A 2/4- фазный
- LS- выключатель 10 A/13 A (свет) 2- фазный
- LS- выключатель 13 A (радиатор) 2- фазный
- LS- выключатель 13 A/16 A (розетки) 2- фазный
- 2 шт. розетки двойные
- выключатели
- 2 шт. светильники люминесцентные одинарные или двойные с защитными колпаками и лампами 36 Вт

- Заземление: Провод заземления, оцинкованный с крестовым зажимом. Заземление контейнера проводится заказчиком на месте установки.

**9.) ОТОПЛЕНИЕ И  
КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ:**  
(по заказу)

Индивидуальный обогрев с помощью тепловентилятора, электрического конвектора или электрического быстрого нагревателя с терморегулятором и защитой от перегрева. Возможность проветривания посредством электрического вентилятора, по желанию установка кондиционера. Помещение должно регулярно проветриваться. Для предотвращения образования конденсата, влажность воздуха не должна превышать 60% при температуре воздуха 20°!

**10.) ТЕПЛОИЗОЛЯЦИЯ:**

- Пол:  $s = 60 \text{ мм}$   $U = 0,54 \text{ W/m}^2 \text{ K}$
- Крыша:  $s = 100 \text{ мм}$   $U = 0,37 \text{ W/m}^2 \text{ K}$
- Стены:  $s = 60 \text{ мм}$   $U = 0,59 \text{ W/m}^2 \text{ K}$
- Окна:  $s = 4/16/4 \text{ мм}$   $U = 2,40 \text{ W/m}^2 \text{ K}$
- Окна с газовым наполнением:  $s = 4/16/4 \text{ мм}$   $U = 1,10 \text{ W/m}^2 \text{ K}$   
(по заказу)

**11.) ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ:** 33 - 44 дБ (согласно ISO L40/V)

**12.) НАГРУЗКА:**

- Пол: максимально допустимая нагрузка: 2,0 кН/м<sup>2</sup> (транспортная)  
допустимая общая нагрузка: 2,5 кН/м<sup>2</sup>
- Крыша: максимально допустимая нагрузка: 1,0 кН/м<sup>2</sup> (снеговая)  
допустимая общая нагрузка: 1,5 кН/м<sup>2</sup>

**13.) ВЫСОТА  
КОНТЕЙНЕРА ПРИ  
ТРАНСПОРТИРОВКЕ:**

Контейнер «Транспак» перевозится в разборном состоянии в пакетах. Стандартная высота пакета (без перегородок и кондиционеров) равна 648 мм. Таким образом, высота четырех пакетов равна высоте контейнера в собранном состоянии. Высота пакета является изменяемой и зависит от используемых составных элементов контейнера.

**14.) ВЕТРОВАЯ НАГРУЗКА:** При монтаже контейнеров в несколько этажей и при большой вероятности сильных ветров необходимо использование дополнительных креплений (напр. конусовидных угловых фиксаторов, растяжка стальными тросами и т.д.).

**15.) УСТАНОВКА / МОНТАЖ:**

Отдельные контейнеры могут соединяться между собой лицевой, торцевой сторонами или ставиться друг на друга. Контейнер (напр. 20' – 6 м) устанавливается на фундамент (деревянные брусья, бетон и т.д.) как минимум с шестью точками опоры. Контейнеры могут также устанавливаться на ленточный фундамент или бетонные плиты.

Размеры и вид фундамента должны быть адаптированы под особенности местности (строение почвы, глубина промерзания). Ровная поверхность фундамента является залогом успешного проведения монтажа и безукоризненной установки всего комплекса.

Отдельно взятые контейнеры могут устанавливаться, при принятии во внимание требований статики, в 3 этажа и быть введены в эксплуатацию.

Это также возможно при возведении комплекса из нескольких контейнеров.

**16.) ПОГРУЗКА:**

- вилочным погрузчиком  
- при помощи крана: угол между подъёмным тросом и горизонтом должен составлять минимально 60°. Из-за особенностей конструкции погрузка спредером исключена.

для 20' контейнера смотрите приложение 1 – страница 6  
для 30' контейнера смотрите приложение 2 – страница 7

**17.) КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА:**

Germanischer Lloyd „Typenprüfung“ для 20-и футового контейнера с внутренней высотой 2.340 мм.

Сертификат соответствия Госстроя России № РОСС АТ.СЛ44.Н00069. Модули выпускаются серийно и соответствуют ГОСТ 22853-86.

**18.) ЛАКОВОЕ ПОКРЫТИЕ:**

Содержит растворитель, с высокой степенью сопротивляемости к погодным воздействиям и износу, стойкостью к воздействиям химических веществ (в производственных условиях), с повышенной прочностью на изгиб, для содержащих и не содержащих железо металлов.

- Пол: 70 µm грунтовка (защита от коррозии)
- Крыша: Лаковое покрытие согласно цветовой раскладке RAL
- Панели: Толщина лакового покрытия при использовании стандартных цветов RAL 5010/9010 составляет 25 µm
- Рамы: 30 - 60 µm грунтовка  
30 - 40 µm лаковое покрытие

Производственный процесс предусматривает возможные незначительные цветовые отклонения.

Установленные законодательством нормативы, касающиеся хранения, монтажа и эксплуатации контейнера должны соблюдаться заказчиком.

Право на технические изменения остаётся за производителем.

Приложение: 1

## Погрузочные и разгрузочные предписания, а также правила перевозки 20-и футового контейнера «Транспак»

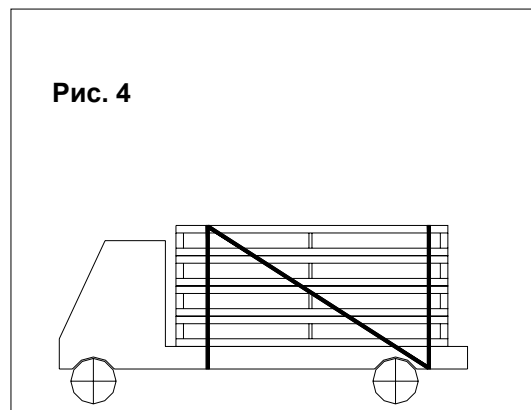
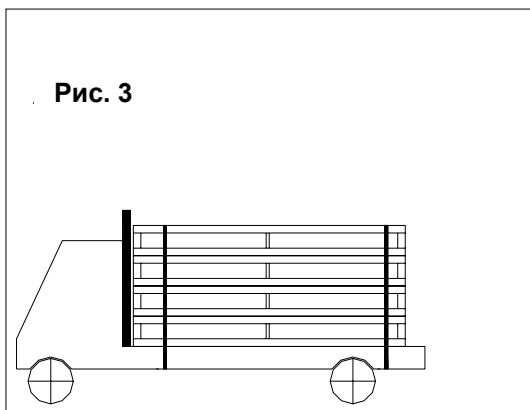
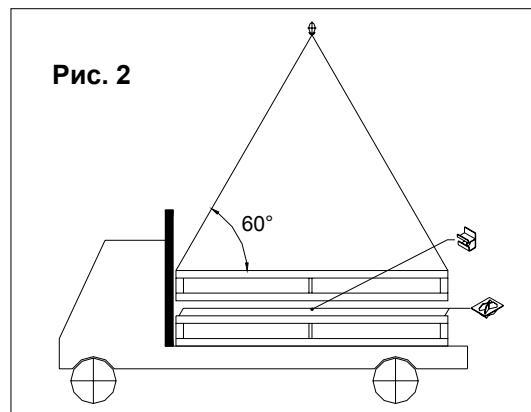
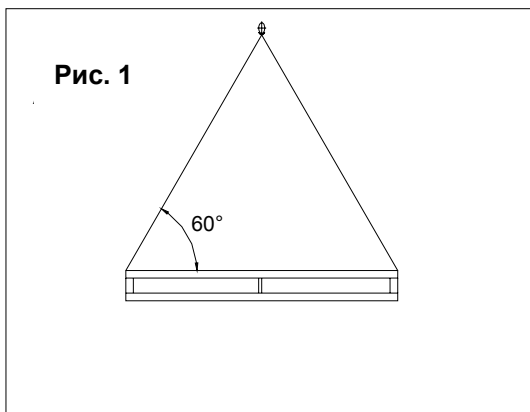
Из-за особенностей конструкции погрузка спредером исключена.

### Погрузка контейнера на автомашину

1. Разобранные контейнеры в пакетах разрешено поднимать только по отдельности.
2. Контейнеры можно поднимать при помощи подъёмника или крана. Тросы должны быть закреплены к угловым отверстиям контейнера. Угол между тросом и горизонтом должен составлять минимально 60 град. (Рис. 1)
3. Контейнеры должны быть установлены вплотную к переднему борту автоприцепа.
4. По высоте можно погрузить 3, 4 или 5 контейнеров.

Высота пакета разобранного контейнера	Количество контейнеров
515 mm	5 Stk.
648 mm	4 Stk.
864 mm	3 Stk.

5. Между контейнерами должны быть установлены 4 шт. конусовидных фиксатора (в углы контейнеров) и 2 шт. боковых распорки на боковые балки рамы по 1шт. на сторону. (Рис. 2)
6. На верхний контейнер не допускается размещение дополнительного груза!
7. Груз укрепляется на автомашине ремнями. (Рис. 3)
8. На грузовике без переднего борта груз укрепляется дополнительно ремнями по диагонали. (Рис. 4)



Приложение: 2

## Погрузочные и разгрузочные предписания, а также правила перевозки 30-и футового контейнера «Транспак»

Из-за особенностей конструкции погрузка спредером исключена.

### Погрузка Контейнера на автомашину

1. Разобранные контейнеры в пакетах разрешено поднимать только по отдельности.
2. Контейнеры можно поднимать при помощи крана. Тросы должны быть закреплены к угловым отверстиям контейнера. Угол между тросом и горизонтом должен составлять минимально 60 град. (Рис. 1)
3. Контейнеры должны быть установлены вплотную к переднему борту автоприцепа.
4. По высоте можно погрузить 3, 4 или 5 контейнеров.

Высота пакета разобранного контейнера	Количество контейнеров
515 mm	5 Stk.
648 mm	4 Stk.
864 mm	3 Stk.

5. Между контейнерами должны быть установлены 4 шт. конусовидных фиксатора (в углы контейнеров) и 4 шт. боковых распорки на боковые балки рамы по 2 шт. на сторону. (Рис. 2)
6. На верхний контейнер не допускается размещение дополнительного груза!
7. Груз укрепляется на автомашине ремнями. (Рис. 3)
8. На грузовике без переднего борта груз укрепляется дополнительно ремнями по диагонали. (Рис. 4)

